

# Camiones De Carga

## Serie de Mejores Prácticas BP-42-S



Los accidentes que implican el equipo móvil, en particular camiones, continúan reclamando las vidas de mineros.

Las lesiones e incluso fatalidades de los conductores de camión suelen ser el resultado de:

- Conductores operando camiones con defectos de seguridad, tales como frenos funcionando inadecuadamente.
- Camiones yéndose sobre el borde de los caminos o puntos de descarga debido a sobre pasar y/o la falta de bermas adecuadas o el colapso del borde del talud.
- Pérdida de control debido a fallos del equipo o a un error del operador.
- Entrenamiento inadecuado de los conductores/choferes relacionado al el equipo que ellos operan, y los caminos y condiciones sobre las cuales conducen.
- No utilizar los cinturones de seguridad
- Conducir cuando están cansados o soñolientos o bajo la influencia de drogas o del alcohol.
- Sobrecargar u operar en grados de pendientes demasiado altas o demasiado estrechas para la carga siendo acarreada.
- No seguir las reglas de transito/tráfico y las señales.
- Operando a velocidades excesivas.
- Para prevenir los accidentes de camiones, los conductores siempre deben:
- Revisar los equipos y corregir todos defectos de seguridad antes de su uso. Informe todo problema encontrado a la gerencia de las mina.

- Operar los camiones solamente en carreteras con buenas bermas y en zonas estables. (la bermas o las barandas deben ser por lo menos de la altura media de los ejes).
- Conocer el camión, sus capacidades, sus variedades operacionales y límites de la carga, y ser familiar con todos sus rasgos de seguridad.
- Mantener y actualizar tu entrenamiento, sobre todo cuando manejas/operas nuevos equipos o cuando te desplazas por zonas/áreas desconocidas.
- Utilice el cinturón de seguridad y no trate de saltar libre del camión.
- Obtenga un descanso adecuado y nunca conduzca bajo la influencia de drogas y/o alcohol.
- Opere sólo en caminos que tienen grados de inclinación compatibles con la carga y la anchura/longitud del camión; y no intente bajar de engranaje/cambio después de comenzar abajar la pendiente/cuesta.
- Siga las reglas de tránsito y las indicaciones de las señales; y conozca los patrones de tráfico en uso.
- Reduzca la velocidad donde las condiciones lo ameriten.
- Ponga el freno de estacionamiento antes de desmontar/salir o abandonar el camión.

*Llegue a Casa Vivo*

**Departamento de Trabajo de los Estados Unidos**  
**Administración de Seguridad y Salud de Minas**  
**Visite la página electrónica de MSHA en**  
**[www.msha.gov](http://www.msha.gov)**  
**Septiembre 2013**